



Транснефть

БАЛТИЙСКИЙ ВАРЯГ
музей Щ-408



balticvaryag.ru

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Щ-408 ПОИСКОВЫЙ ОТЧЁТ



SUBZONE



МОЕ МЕСТО
ВАЙНДЛО
Щ-408

22 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА

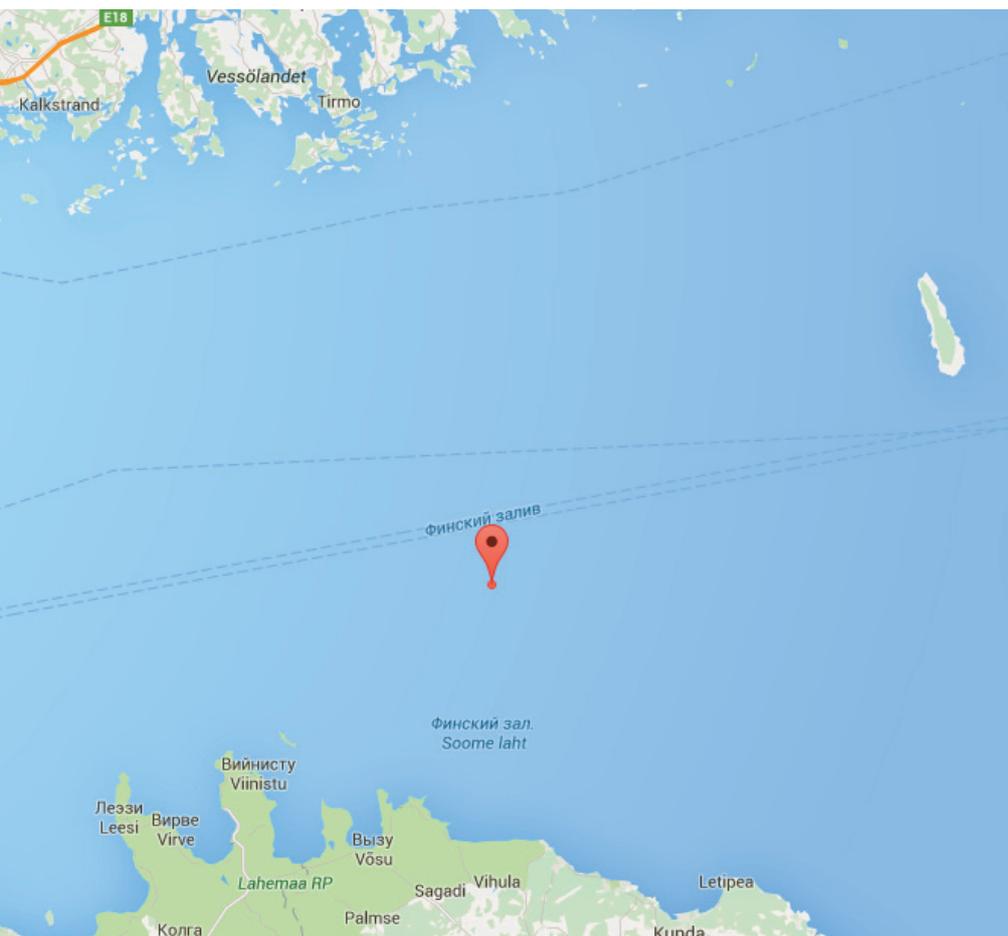
Определение места гибели подводной лодки

Щ-408

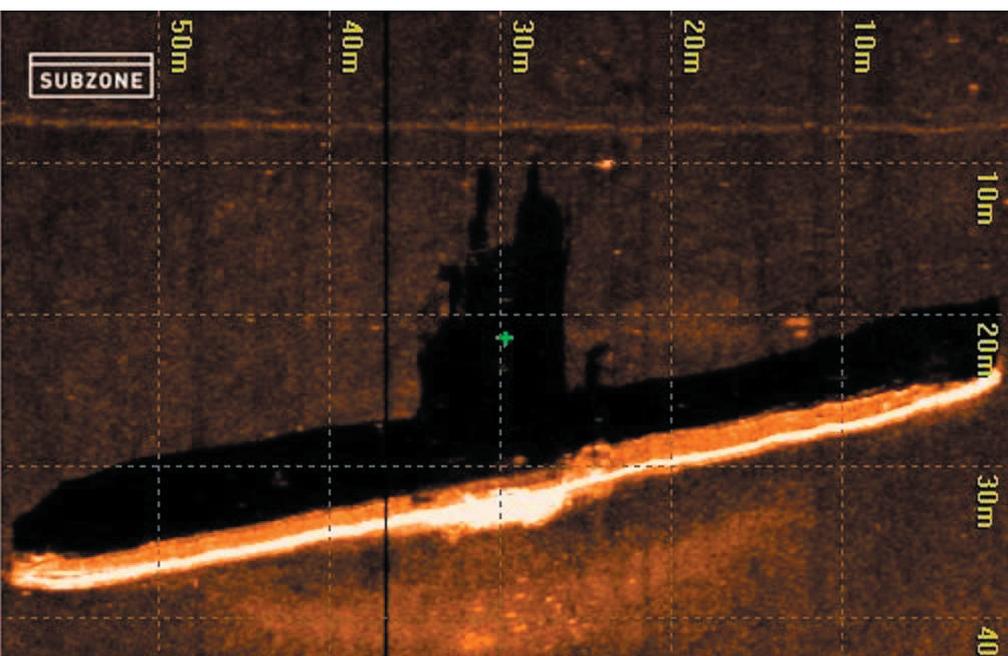


22 апреля 2016 года в рамках международной подводно-поисковой экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы», совместно с финской командой дайверов SubZone, при сканировании морского дна гидролокатором бокового обзора, в эстонских территориальных водах, рядом с островом Вайндло был обнаружен остов подводной лодки. По своим размерам и силуэту остов был похож на советские подводные лодки типа «Щ» X-бис серии.





Лодка обнаружена в координатах 59 48,75'N 26 09,82'E



БАЛТИЙСКИЙ ВАРЯГ
музей Щ-408



balticvaryag.ru



Район для сканирования дна был определен на основе финских и немецких архивных документов, предоставленных главным научным сотрудником НИИ (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ полковником **Мирославом Морозовым**.



Обследование



1–3 мая 2016 года при поддержке российской компании **ОАО «АК «Транснефть»**, председателя координационного совета проекта «Поклон кораблям Великой Победы», депутата Государственной Думы Российской Федерации генерала армии **Николая Ковалёва** и заместителя министра энергетики России **Кирилла Молодцова** организована экспедиция по идентификации лодки.

Проведена серия совместных погружений российских и финских дайверов на обнаруженный остов подводной лодки с проведением фото- и видеосъемки для идентификации найденного объекта и сбора материала для создания виртуальной музейной экспозиции.

Условия погружения:

- ★ глубина по грунту – 72 м;
- ★ грунт – глина с илом;
- ★ температура воды +2...+3 °С;
- ★ видимость 1–3 м.





По результатам обследования выявлено, что на дне лежит остов советской подводной лодки типа «Щ» Х-бис серии.

Лодка лежит курсом на восток, без кренов, с легким дифферентом на нос, утонув в грунте по ватерлинию, то есть осмотру доступна только рубка и верхняя часть корпуса, за исключением кормовой оконечности, которая видна целиком.

Лодка имеет противоминную деревянную обрцовку корпуса, на рубке установлены дополнительные обмотанные резиной поручни, все выступающие части лодки обмотаны резиновой лентой.



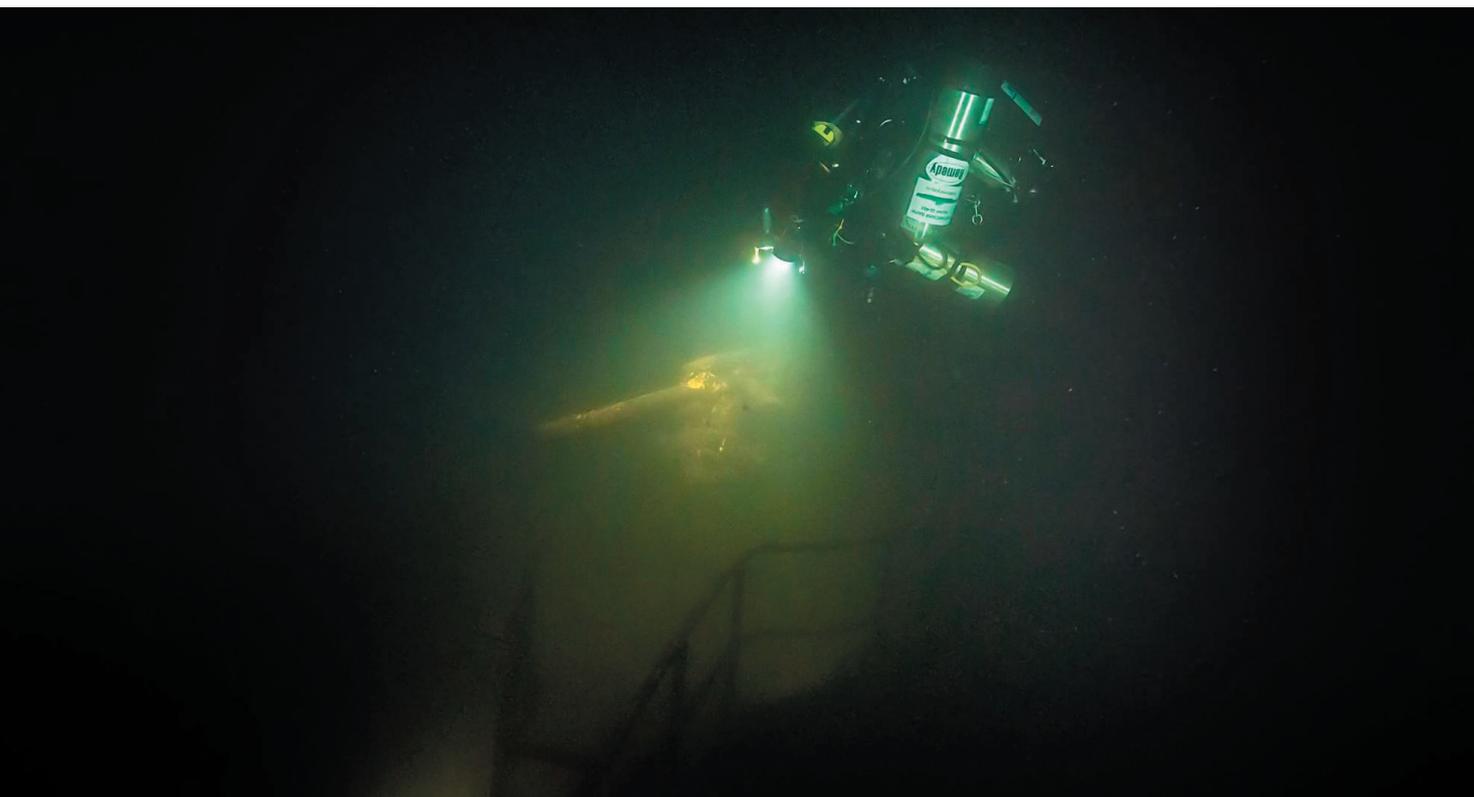


Все основные палубные люки и ниши плотно закрыты, за исключением пары технологических лючков, которые, видимо, открылись от ударных волн глубинных бомб.

Винто-рулевая группа лодки ушла в грунт, видна только верхняя часть вертикального руля, он находится в прямом положении. Горизонтальные рули ушли в грунт, и осмотр их положения невозможен.

Носовые торпедные аппараты ушли в грунт, их осмотр невозможен. Кормовые торпедные аппараты закрыты, волнозащитные щитки отсутствуют.





Оба перископа убраны, линза командирского перископа повернута прямо по курсу лодки, линза зенитного перископа повернута на левый борт – вероятно, командир осматривал корабли противника непосредственно перед всплытием.

Из инструментов на мостике осмотру доступен только машинный телеграф. Обе ручки телеграфа в положении «стоп», положение репитеров осмотру недоступно.

Оба 45-мм орудия лодки находятся в боевом состоянии, установлены съемные оптические прицелы, отсутствуют дульные пробки.

Оба орудия развернуты на левый борт, носовое орудие повернуто на «10 часов», кормовое орудие на «7 часов». Рядом с обоими орудиями лежат открытые снарядные ящики и отдельные снаряды.

Часть корпуса лодки, доступная для осмотра, не имеет значительных повреждений.





Все видимые повреждения видны только в районе рубки:

- ★ Вероятно, взрыв глубинной бомбы согнул леера носового орудия с левого борта.
- ★ Вероятно, взрывом глубинной бомбы сорвана с петель и лежит на палубе дверь для выхода на палубу расчета носового орудия.
- ★ Попадания одного или нескольких 75-мм снарядов в заднюю стенку рубки.
- ★ С левого борта рубки, в районе мостика, видны пробоины как минимум двух 75-мм снарядов и около десятка более мелких пробоин от 20-мм снарядов или осколков.

На мостике с левого борта, напротив пробоины от снаряда, был обнаружен пистолет-пулемет ППШ, принадлежавший, вероятно, командиру лодки.

Останков членов экипажа на видимой части палубы и мостика не обнаружено.



Идентификация



*Капитан-лейтенант
Павел Кузьмин*

Согласно архивным документам, в Финском заливе погибли и до сих пор не найдены три подводные лодки типа «Щ» X-бис серии: Щ-405, Щ-406 и Щ-408.

Щ-405 погибла в 1942 году в водах восточнее острова Мощный.

Щ-406 и Щ-408 погибли западнее Мощного в 1943 году.

Обнаруженная подводная лодка имеет противоминные устройства, что говорит о том, что лодка погибла в 1943 году и может быть только Щ-406 или Щ-408.

Место и обстоятельства гибели Щ-406 неизвестны, но судя по имеющимся архивным материалам Щ-406 погибла либо на mine, или в результате аварии.

Единственной подводной лодкой Балтийского флота, погибшей в 1943 году и имевшей артиллерийский бой с противником, была Щ-408 под командованием капитан-лейтенанта Павла Кузьмина, что подтверждается последними радиограммами, принятыми с лодки.



Выводы после осмотра лодки



Исходя из осмотра остова подводной лодки Щ-408 можно сделать следующие выводы:

- ★ Всплывая на поверхность ночью 22 мая, командир Щ-408 знал, что вокруг находятся корабли противника и даже имел возможность осмотреть их.
- ★ Судя по количеству артиллерийских боеприпасов, поднятых на верхнюю палубу, а также поднятому на мостик ППШ, была задача любой ценой продержаться на поверхности моря столько времени, сколько понадобится для передачи радиogramм.
- ★ Судя по количеству пробоин в районе рубки и оружейных площадок, многие из членов экипажа лодки погибли на верхней палубе в артиллерийском бою.
- ★ Судя по брошенному на мостике ППШ в районе большой снарядной пробоины, командир лодки Павел Кузьмин, вероятно, погиб в ходе артиллерийского боя.





- ★ После своего последнего погружения 22 мая и в период до 25 мая, когда по финским отчетам престали прослушиваться звуки со дна, оставшийся в живых экипаж подводной лодки продолжал бороться за жизнь и как минимум один раз предпринял попытку поднять лодку со дна.
- ★ Подводникам удалось оторвать от грунта корму лодки, но, вероятно, количество пробоин в балластных цистернах и кончающийся запас воздуха высокого давления не позволили поднять Щ-408 на поверхность.
- ★ Повреждения, полученные Щ-408 от глубинных бомб финских кораблей, незначительны и не являются критичными. Основные повреждения лодки были получены в артиллерийском бою с немецкими кораблями.
- ★ То, что все три люка, через которые возможно было покинуть затонувшую субмарину, не имеют видимых повреждений, но при этом закрыты, говорит о том, что подводники приняли осознанное решение врагу не сдаваться. Присутствие кораблей противника экипаж лодки осознавал по шумам винтов над головой и периодически сбрасываемым глубинным бомбам.



Участники проекта



МОЛОДЦОВ
Кирилл
заместитель министра
энергетики России



ДЬЯКОНОВ
Александр,
контр-адмирал,
зам. командующего
Северным флотом
с 1995 по 2008 год



БОГДАНОВ
Константин
руководитель проекта
«Поклон кораблям
Великой Победы»



ВАЛЛИН
Имми
руководитель проекта
Subzone (Финляндия)



Священники Русской православной церкви Московская духовная академия



Протодиакон
Игорь Михайлов



Игумен
Никифор (Кирзин)



КУЗЬМИН
Валерий



КУЗЬМИН
Павел

Сын и внук П. Кузьмина



ШУМИЛОВ
Владимир



ПУСЛИС
Максим



НЕВАЛАЙНЕН
Тони



ХЮТТИНЕН
Кари



ИВАНОВ
Михаил



БОРОВИКОВ
Иван



КУДРЯШОВ
Николай



АБРАМОВ
Евгений



АКУЛОВА Ольга
фотограф проекта



КУРБАНОВ
Мурат



СМИ об экспедиции



Российским дайверам удалось найти на дне Финского залива легендарную подводную лодку серии Щ-408, связь с которой была потеряна в мае 1943 года. Тогда командир корабля, который отправился в свой первый боевой поход, принял героическое решение вступить в неравный бой с противником в районе, где проходил знаменитый Голландский противолодочный рубеж.



«Атакван силами противолодочной обороны, имею повреждения. Противник не дает заряжаться. Прошу выслать авиацию. Мое место Вайндло» – это последняя радиограмма, полученная с подлодки Щ-408 22 мая 1943 года.





REGNUM
ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

Экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы – 2016» идентифицировала в Финском заливе советскую подводную лодку Щ-408.



РИА НОВОСТИ

В экспедиции, организованной при поддержке компании «Транснефть», помимо российских дайверов принимала участие финская поисковая команда Subzone.



РОСБАЛТ
информационное агентство

Найденная подлодка участвовала в неравном бою возле эстонского острова Вайндло и с поднятым боевым флагом ушла на дно, за что была прозвана «Подводным Варягом».





КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Российские поисковики провели подводную видеосъемку на месте гибели легендарной советской подлодки Щ-408. Дайверам удалось разглядеть на ее корпусе следы боя; орудия субмарины повернуты в сторону противника, люки задраены. По мнению поисковиков, внутри находятся останки погибшего экипажа.



На месте гибели советской подлодки Щ-408 на воду спустили венки.

Сегодня в Финском заливе, в 30 километрах от эстонского города Верг, российские поисковики спустили на воду венки на месте гибели советской подлодки Щ-408 в 1943 году.





В церемонии приняли участие сын и внук командира П. Кузьмина.



Павел Кузьмин, внук Павла Кузьмина: «Гордость за подводников, за людей, которые в свое время совершили свой подвиг, отдав свои жизни ради победы, ради своего государства. И еще переполняют чувства, что в наше время, такое, когда уже мало кто помнит о подвиге, стараются переписать историю, все-таки есть люди, энтузиасты, которые, не жалея своего времени и средств, занимаются поисками».





«Вопрос о подъеме лодки в настоящее время не стоит – по эстонскому законодательству нам не разрешили не только поставить на лодку мемориальную табличку, но даже прикоснуться к ней. Наши ближайшие задачи – это сделать 3D-музей лодки, и второе – мы будем направлять официальный запрос эстонским властям с просьбой установить мемориальную доску на корпус лодки с поименным списком экипажа», – сказал Богданов.

Инициатором открытия военно-исторического музея является заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов.

Над Финским заливом зазвучала композиция Эдуарда Артемьева из кинофильма «Свой среди чужих, чужой среди своих», и вовсе не потому, что так было задумано, просто всем присутствующим хотелось попрощаться не словами, а музыкой, с теми, кто не сдался, кто до конца выполнил свой долг, с теми, благодаря которым, в том числе, была выиграна война, с теми, кто достоин священной памяти.

«Мы будем добиваться присвоения званий героев погибшим морякам», – заявил Energy Insider заместитель министра энергетики Кирилл Молодцов.



РИА НОВОСТИ

ENERGY INSIDER
Industry from a different point of view





ГОРОДСКОЙ ПОРТАЛ



РУССКАЯ ПЛАНЕТА

**АРГУМЕНТЫ
И ФАКТЫ** www.aif.ru

Транспорт России



ИА Кремлевская пресса



YOKIRU

人ヨキル



РУССКИЙ МИР
информационный портал
фонда "Русский мир"

Псковская Лента Новостей



Полная картина жизни

rus.err.ee

Эстонское национальное
телерадиовещание



ВОДА
РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОРТАЛ

К  **рабел.ру**

ВЗГЛЯД
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

MKRU

Postimees





Подводная лодка Щ-408
Поисковый отчёт
разведывательно-водолазной команды

Издание осуществлено
при поддержке
ООО Издательство «АдамантЪ»
Москва, 2015 г.

adt-press.ru

